



SERVICE INFO



静音エンジン

高剛性ベルトプーリーからオーバーランニングオルタネータープーリーへの変更

メーカー： BMW

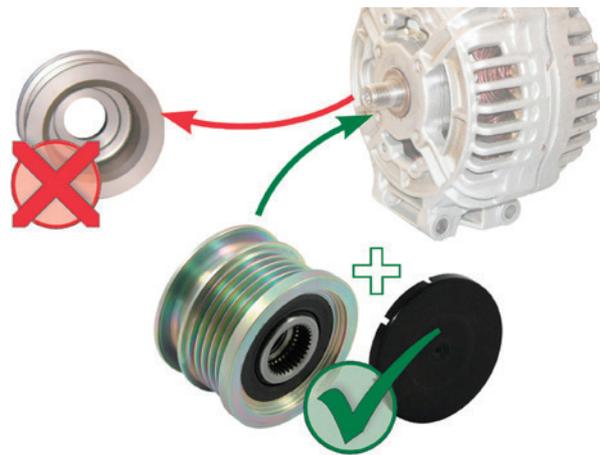
型式： 320d (E90、E91、E93)
320d xDrive (E90、E91、E93)
520d (E60、E61)
520d xDrive (E60、E61)

製造年： 2004～2011年

エンジン： M47、N47

部品番号：

INA-OAP	ヴァレオ製オルタネーター
535 0063 10	TG15C027 / TG15C073 / TG15C093
535 0202 10	TG15C072 / TG17C010 / TG17C048
535 0203 10	FG18D024 / FG18S019



画像1：高剛性ベルトプーリーからオーバーランニングオルタネータープーリーへの変更

高剛性オルタネーターベルトプーリーが搭載された上記の自動車では、フロントエンド補助ドライブから振動や大きなノイズが発生することがあります。これらの振動とノイズは、ディーゼルエンジンの不規則な回転によるもので、ガソリンエンジンよりも大きいです。

シェフラーオートモーティブアフターマーケット部門は、影響を受ける高剛性オルタネーターベルトプーリーを搭載した自動車にオーバーランニングオルタネータープーリーを取り付けることを推奨します。

注意：同封されている取付説明書を順守してください！

オーバーランニングオルタネータープーリーを取り付けることで、フロントエンド補助ドライブがエンジンの不規則な回転の影響を受けなくなり、Vリブベルトがより円滑かつ静かに動作します。その結果、エンジンが静音化され、走行時の快適性が向上します。



画像2：オーバーランニングオルタネータープーリー
535 0063 10 (左)、535 0202 10 (中央)、
535 0203 10 (右)

自動車メーカーの仕様を順守してください！

スペアパーツおよび技術情報については、以下を参照してください。
www.schaeffler-aftermarket.com または www.RepXpert.com